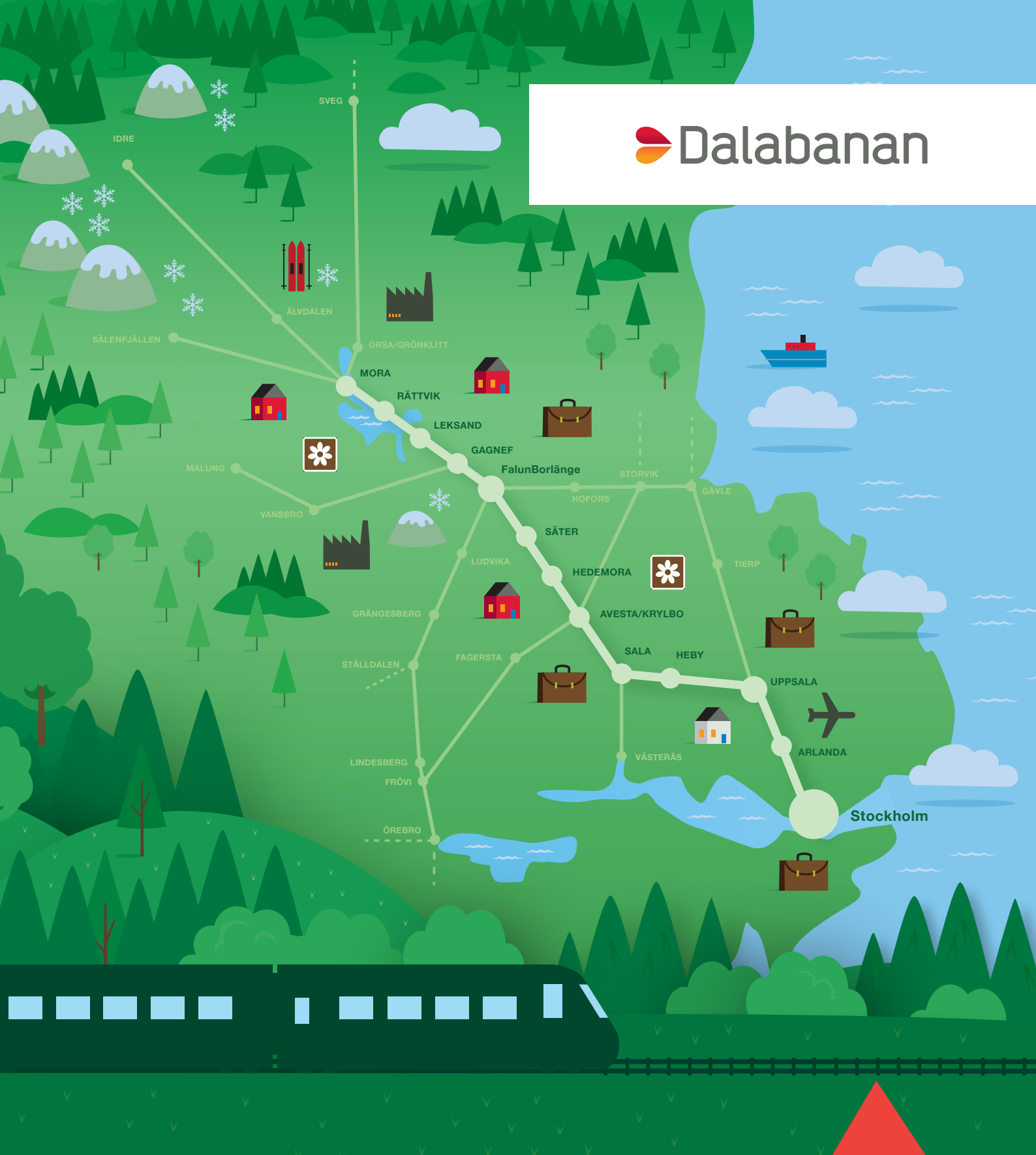




Dalabanan



PÅ SPÅRET MED DALABANAN

VART ÄR VI PÅ VÄG?

FAKTA OM, BEHOV AV OCH ARGUMENT FÖR
UTVECKLINGEN AV DALABANAN.

INNEHÅLL

Ett tillförlitligt och väl fungerande stråk som möjliggör hållbar tillväxt.....	Sid 3
--	-------

Dalabanans betydelse för orterna längs stråket

Älvdalen – Orsa – Mora.....	Sid 6–7
Rättvik – Leksand.....	Sid 8–9
Gagnef	Sid 10–11
Falun – Borlänge.....	Sid 12–13
Säter – Hedemora – Avesta/Krylbo.....	Sid 14–15
Sala – Heby.....	Sid 16–17
Uppsala.....	Sid 18–19

”Det är helt enkelt inte acceptabelt att dagens infrastruktur längs Dalabanan utgör en begränsning av tillgängligheten till arbetstillfällen, arbetskraft och uppdragsgivare.”

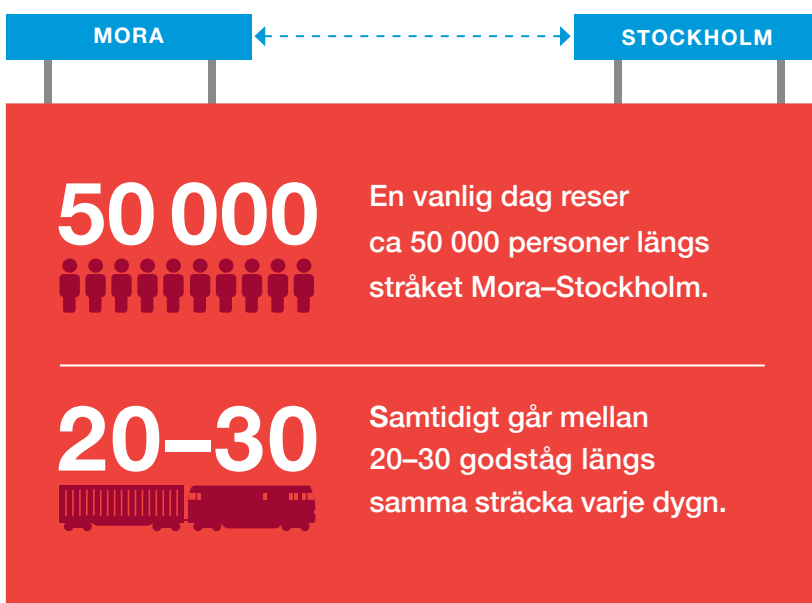


VART ÄR VI PÅ VÄG?

År 2025 ska Dalabanan ha **kraftigt förkortade restider och ökad kapacitet jämfört med det som gäller i dagsläget**. Det ska bli ett tillförlitligt och väl fungerande transportstråk som möjliggör hållbar tillväxt i hela regionen - både ekonomisk, social och ekologisk. Detta kan dock bara bli verklighet under en förutsättning:

Regeringen och Trafikverket måste redan idag prioritera de åtgärder och förbättringar som krävs för att Dalabanan ska kunna tillgodose de framtida och ständigt ökande transportbehoven.

Det är redan för trångt på spåren



Det innebär att det redan är **trångt på spåren** och att **restiderna för passagerartrafiken längs Dalabanan har ökat** i stället för minskat över tid.

Det är helt enkelt inte acceptabelt att dagens infrastruktur längs Dalabanan utgör en begränsning av tillgängligheten till arbetstillfällen, arbetskraft och uppdragsgivare. Om vi ska kunna möta den ökande miljö-

medvetenheten och kraven på tillgänglighet och samtidigt öka andelen tågresor i framtiden, **måste tågen utvecklas och Dalabanan ges högre kapacitet.**

En utveckling av Dalabanan möjliggör ÖKAD ARBETSPENDLING

Arbetsmarknadsregionerna längs Dalabanan förstoras då allt fler väljer att dags- eller veckopendla. Många vill också kunna öka sin livskvalitet genom att periodvis jobba hemifrån eller från det lokala företaget. Genom ökad turtäthet, kortare restider och modernare tåg kan Dalabanan möta både människornas och arbetsgivarnas behov:



Attraktiva boendeorter för dem som arbetar, men inte vill bo i, de större städerna.



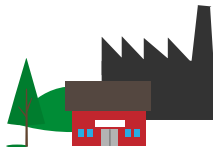
Lokala företag kan attrahera arbetskraft bland personer som bor längs hela Dalabanan.



Nya tåg med modern teknik gör det möjligt att arbeta under resan.

Dalabanan möjliggör EXPANSION INOM NÄRINGSLIVET

Längs hela Dalabanan – från Uppsala till Mora - finns världsledande företag som bland andra ABB, SSAB, Stora Enso, Metso Minerals och Outokumpu. För att dessa och andra expanderande företag ska kunna utvecklas krävs dock:



- 1 LÄTTILLGÄNGLIGHET** för de människor som arbetar inom företag med verksamhet utomlands och över hela landet eftersom Dalabanan stannar vid Arlanda.
- 2 VÄL FUNGERANDE GODSTRAFIK.** Hållbart och miljövänligt.
- 3 SNABB TILLGÅNG TILL KOMPETENS** från andra orter i Sverige och utlandet.



Genom att påbörja en utveckling av Dalabanan i dag kan vi bidra till att stärka både regionens och hela Sveriges ekonomi.

Dalabanan ger SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN!

Idag (2018) finns drygt 100.000 bäddar för besökare i dala fjällen. Inom några år kommer antalet att ha växt med ytterligare 20-25 procent.

100 000

Dalarna är ett av Sveriges största turistmål med hundratusentals besökare från när och fjärran varje år. Och expansionen fortsätter.

Ju fler besökare, desto större intäkter via besöksnäringen. Här fyller Dalabanan en viktig funktion genom att göra både Dalarna och alla attraktiva turistmål längs hela stråket lättillgängligt när det gäller:

- Fjällturism året runt.
- Idrottsevenemang och kulturhändelser.
- Traditionella, och för många besökare exotiska, högtidsfiranden.
- Naturupplevelser av alla de slag.

En förutsättning för att besöksnäringen ska kunna fortsätta att växa är väl fungerande transporter, vilket en utveckling av Dalabanan i högsta grad kommer att bidra till.

Hela Sverige gynnas av ATT DALABANAN FÖRBÄTTRAS

Dalabanan knyter ihop Dalarna med Sala, Heby, Uppsala och Arlanda, vilket i sin tur ger Storstockholm bättre närhet och tillgång till den arbetskraft och kompetens som finns utefter Dalabanan. Dalabanan är därmed en viktig del av den snabbt växande Mälardalsregionen med Stockholm i centrum.

Om vi ska kunna möta kraven från människorna som bor där, näringslivets expansionsbehov och en ökande miljömedvetenhet måste Dalabanan utvecklas mot bättre kapacitet. Då – och endast då – kan vi uppnå våra mål:

- Hållbar tillväxt för landsbygd, näringsliv och besöksnäring.
- Effektiv arbetspendling som ökar livskvaliteten.
- Hållbar och miljövänlig godstrafik.
- Kortare restider.

Genom Dalabanan och den expansion som pågår längs hela stråket öppnas möjligheterna för en levande landsbygd i interaktion med städerna vilket i sin tur leder till att hela Sverige tjänar pengar. **Därför ska vi verka för att Dalabanan omedelbart får högre prioritet när det gäller regeringens satsningar på infrastruktur i Sverige.**

MÅL

År 2025 ska Dalabanan ha kraftigt förkortade restider och ökad kapacitet jämfört med det som gäller i dagsläget!

Sammanfattning av förutsättningarna FÖR DALABANANS UTVECKLING

ARGUMENT FÖR UTVECKLING AV DALABANAN

1

Ökad arbetspendling inom de ständigt växande arbetsregionerna.

2

Hållbar tillväxt för landsbygd, näringsliv och besöksnäring.

3

Hållbar och miljövänlig godstrafik.

4

Hela Sverige gynnas.

”Dalabanan ska bli ett tillförlitligt och väl fungerande stråk som möjliggör hållbar tillväxt i hela regionen.”

HUVUDOMRÅDEN LÄNGS DALABANAN



Älvdalen
Orsa
Mora



Rättvik
Leksand



Gagnef



Falun
Borlänge



Säter
Hedemora
Avesta / Krylbo



Sala
Heby



Uppsala



DÄRFÖR BEHÖVS EN UTVECKLING AV DALABANAN I ÄLVDALEN, ORSA MORA

Mora har vuxit och blivit en jätteflaskhals

” Dalabanan är jätteviktig för våra industrier. Mycket av våra transporter sker med långtradare, och eftersom Mora har vuxit och blivit en jätteflaskhals blir belastningen på vägnätet allt större. Järnvägstransporterna måste bli effektivare med till exempel dubbel-spår och fler stickspår. Dessutom är det klimatsmart med spårbunden godstrafik eftersom belastningen på vägnätet och miljön minskar. Det är otroligt viktigt för både företags och våra anställdas framtid att infrastrukturen utvecklas för våra inlandskommuner. ”



Jon Hansson, VD Siljan Timber AB

En utveckling av Dalabanan möjliggör ÖKAD ARBETSPENDLING OCH EXPANSION AV NÄRINGSLIVET



I Älvdalen, Mora och Orsa finns både expansiv tillverkningsindustri, handel och besöksnäring.

Här finns ett stort och brett utbud av olika arbeten. Etableringen av nya företag ökar vilket i sin tur skapar nya arbetstillfällen och förutsättningar för att bygga fler bostäder. Här är

Dalabanan en viktig kommunikationslänk mellan regionens orter, dels för de boende, dels för de stora arbetsgivarna inom offentlig sektor, privat näringsliv och besöksnäring.

- MORA LASARETT
- FM MATTSSON
- IDREFJÄLL
- FULUFJÄLLETS NATIONALPARK
- ORSA ROVDJURSPARK
- SILJAN TIMBER AB



Möjligheten att kunna bo på en ort och arbeta på en annan skapar förutsättningar för bättre livskvalitet.

Samspelet med och förhållandet till andra orter är betydelsefullt för Älvdalen, Mora och Orsa, särskilt när det gäller tillgången till bland annat service, bostäder och arbetsmarknad. Kommungränser och andra administrativa gränser är inte längre lika viktiga när människor väljer

bostadsort eller arbete utan man rör sig allt friare. Det är också många som pendlar för att jobba eller studera i orter längs hela Dalabanan.

För att kunna försörja den gemensamma arbetsmarknadsregionen med kompetent arbetskraft är det även viktigt att det finns bra kommu-

RÖRLIGHETEN ÖKAR UTANFÖR ADMINISTRATIVA GRÄNSER

nikationer och ett brett utbud av attraktiva boendeanternativ i kommunerna längs Dalabanan. Eftersom regionen ständigt expanderar är därför en utveckling av Dalabanans kapacitet av yttersta vikt.

En utveckling av Dalabanan möjliggör ÖKADE GODSTRANSPORTER

Trycket är redan högt på godstransporter till och från industrierna inom Mora, Älvdalen och Orsa.



Förkortade restider och ökad kapacitet på Dalabanan gynnar primärt persontrafiken, men skulle även gynna godstrafiken genom minskad risk för störningar. Ju snabbare persontågen försvinner från spåret, desto snabbare kommer godset fram! Som det är nu är persontrafiken i vägen för godset vilket minskar effektiviteten för godstransporterna.

Behovet av ökad kapacitet för godstransporter ökar i takt med att tillverkningsindustrin i regionen växer. Belastningen på vägnätet ökar i samma takt, med stor miljöpåverkan som följd. Sammantaget kan vi konstatera att en utveckling av godstrafiken via Dalabanan öppnar för hållbar och miljövänlig utveckling av godstrafiken till och från Älvdalen och Orsa i allmänhet och Mora i synnerhet.

En utveckling av Dalabanan GER SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN

Älvdalen, Mora och Orsa lockar många besökare och turister året runt från när och fjärran. Här finns många fasta besöksmål men även olika festivaler, sportevenemang och event.

En utveckling av Dalabanan gör att tillgängligheten till dessa event ökar med fler arbetstillfällen, större intäkter till besöksnäringen och mindre miljöpåverkan som följd. En tågresor är ju ofta en del av en nöjesupplevelse men om det inte finns tillräcklig kapacitet så ligger det nära till hands att ta bilen i stället.

IDREFJÄLL

VASALOPPET FRÅN SÄLEN TILL MORA

NJUPESKÄR,
I FULUFJÄLLETS NATIONALPARK

ZORNUSÉET

ROVDJURSPARKEN
OCH GRÖNKLITT I ORSA

VINTERFEST



Möjligheten att få leveranser med tåg i stället för vägbunden trafik skulle väsentligt minska miljöpåverkan.



VEM DÄR?

Det finns mycket Dalfolk som skrivit in sig i historien. Men visste du att de här kommer från Älvdalen, Mora eller Orsa:

- Prinsessan Sofia
- Lars Kristers, dansband
- Kalle Moraeus, musiker
- Anna Haag, skidåkare
- Anders och Emma Zorn
- "Mora-Nisse" Nils Karlsson

Vill du veta mer om Dalabanans utveckling i Älvdalen, Mora och Orsa?

Kontakta Peter Egardt.
Du når honom här:

Peter Egardt

Kommunstyrelsens ordförande
Älvdalens kommun

Tel: 0251-312 02

E-post: peter.egardt@alvdalen.se



DÄRFÖR BEHÖVS EN UTVECKLING AV DALABANAN I RÄTTVIK OCH LEKSAND

Tillförlitlig kommunikation och täta turer är avgörande

” Två viktiga förutsättningar för att jag och min man skulle kunna etablera oss som företagare i Rättvik var att kunna bibehålla kontakter och utveckla affärsmöjligheter, både i Dalarna och i Stockholm. För att attrahera kompetens utifrån krävs dessutom att antingen få denne att flytta hit eller vara beredd att arbetspendla. Tillförlitlig kommunikation och täta turer är med andra ord avgörande för både flexibilitet och livskvalitet för oss i Rättvik. ”



Anna Grånäs Jakobsson, VD Trappfabriken i Rättvik

En utveckling av Dalabanan möjliggör ÖKAD ARBETSPENDLING OCH BÄTTRE LIVSKVALITET



Befolkningen ökar i både Rättvik och Leksand, och det sker en ständig regionförstoring.

Även etableringen av nya företag och industrier ökar vilket i sin tur skapar nya arbetstillfällen och förutsättningar för att bygga fler bostäder. Arbetspendlingen är omfattande – ca 3 900 pendlar in och ut från Leksand, och motsvarande siffra för Rättvik är

2 600. Goda kommunikationer är därför viktigt för alla som arbetar hos regionens stora arbetsgivarna inom offentlig sektor, privat näringsliv och besöksnäring, bland andra.

- STIFTSGÅRDEN I RÄTTVIK
- CLAS OHLSON I INSJÖN
- TÄLLBERGS HOTELL- OCH SPAANLÄGGNINGAR
- TRAPPFABRIKEN I RÄTTVIK
- INDUSTRIFÖRETAGEN I INSJÖN
- TEGERA ARENA I LEKSAND



Möjligheten att kunna bo på en ort och arbeta på en annan bidrar till förutsättningar för bättre livskvalitet.

Inflyttning är viktig för både Rättvik och Leksand. En utveckling av Dalabanan skulle bidra dels till att de människor som flyttar in har möjlighet att bo där men arbeta på andra orter, och dels till att näringslivet i Rättvik och Leksand kan attrahera rätt kompetens utanför regionen.

Samtidigt blir miljöpåverkan mindre eftersom incitamenten att lämna bilen hemma blir starkare.

En annan faktor är arbetspendlingen till Stockholm. Många av företagen i och runt Rättvik och Leksand är i starkt behov av att kunna låta sina medarbetare dags-

**VIKTIGT ATT KUNNA
ATTRAHERA RÄTT KOMPETENS**

och veckopendla till Stockholm och att snabbt och smidigt kunna ta sig till Stockholm och Arlanda för möten, konferenser och utbildningar. Här är det av yttersta vikt att restiden inte blir längre än vad den redan är.



En utveckling av Dalabanan möjliggör **ÖKADE GODSTRANSPORTER**

**Ju snabbare persontågen
försvinner från spåret, desto
snabbare kommer godset fram**



Förkortade restider och ökad kapacitet på Dalabanan gynnar primärt person- och turisttrafiken, men skulle även gynna godstrafiken genom minskad risk för störningar. I dagsläget är persontrafiken i vägen för godset vilket minskar effektiviteten för godstransporterna till och från företag runt Rättvik och Leksand. Ju snabbare persontågen försvinner från spåret, desto snabbare kommer godset fram.

Behovet av ökad kapacitet för godstransporter längs Dalabanan har dessutom blivit ännu större i och med Insjöns betydelse som nav för postorderhantering och den containerterminal som finns där för in- och utförsel av gods.

Sammantaget kan vi konstatera att en utveckling av Dalabanan öppnar för hållbar och miljövänlig utveckling av effektiv godstrafik till och från företag runt Rättvik och Leksand.

En utveckling av Dalabanan **GER SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN**

1890 nådde järnvägen Rättvik och samhället växte fram som Dalarnas första turistort. Besöksnäringen är fortfarande Rättvik-Leksands största och viktigaste näring, och Dalabanan bidrar till att turisterna överhuvudtaget kan ta sig till olika besöksmål, naturupplevelser och olika typer event året runt.

En utveckling av Dalabanan gör att tillgängligheten till dessa besöksmål ökar, med fler arbetstillfällen, större intäkter till besöksnäringen och mindre miljöpåverkan som följd. En tågresor är ju ofta en del av en nöjesupplevelse men om det inte finns tillräcklig kapacitet så ligger det nära till hands att ta bilen i stället.

SOMMARLAND I LEKSAND

RÄTTVIKS 628 M LÅNGA LÅNGBRYGGA

DALHALLA UTMOMHUSARENA

MUSIK VID SILJAN

CLASSIC CAR WEEK I RÄTTVIK

LEKSANDSBRÖDS FABRIKSBOD



**Insjön behöver
förbättrade gods-
transporter, bland
annat på grund av den
stora containerterminal
som finns där.**



VEM DÄR?

Det finns mycket Dalfolk som skrivit in sig i historien. Men visste du att de här kommer från trakterna kring Rättvik och Leksand:

- Travhästen Ego Boy
- Marit Bergman, sångerska
- Johan Stiernhöök, "den svenska juridikens fader"
- Mörksuggan, Rättviks eget folkväsen
- Stiko Per Larsson, musiker
- Johan Hedberg, ishockeyspelare

**Vill du veta mer om
Dalabanas utveckling
i Rättvik och Leksand?**

Kontakta Jonny. Du når honom här:

Jonny Gahnshag

Samhällsutvecklingsförvaltningen,
Rättviks Kommun

Tel: 0248-70 164

E-post: jonny.gahnshag@rattvik.se



DÄRFÖR BEHÖVS EN UTVECKLING AV DALABANAN I GAGNEF

Risken är stor att både företag och människor tvingas flytta

” Jag har valt att bo med min familj i Gagnef. Samtidigt kräver mitt arbete på Smartsign fysiska möten med samarbetspartners från hela världen. Då måste jag på ett smidigt sätt kunna ta mig till Arlanda och Stockholm utan att – som nu – behöva lägga till flera timmars marginaler för tågförseningar. Dalabanan måste få större turtäthet och mindre störningar. Annars är risken mycket stor att både företag och människor tvingas flytta från regionen. ”



Johan Peters, ägare av Smartsign (med huvudkontor i Borlänge)

En utveckling av Dalabanan gör GAGNEF ATTRAKTIVARE FÖR BOENDE OCH FÖRETAGARE

Det är svårt att få nya medarbetare att flytta från större till mindre orter.

Lokala företag måste därför flytta till större orter – som till exempel Mockfjärds fönster, som tvingats flytta till Borlänge. För att möta utmaningen med kompetensförsörjning behövs förutsättningar för en rörlig arbetskraft och ökad pendling. Dalabanan stannar i Djurås (centra-

lort i Gagnefs kommun), vilket gynnar pendling och näringslivsutveckling i Gagnef. Genom en utveckling av Dalabanan skulle tillgängligheten till arbetsmarknaden öka vilket innebär bättre förutsättningar för långsiktig lönsamhet inom Gagnefs näringsliv.

- 3 M
- BJÖRBO SNICKERI
- INDUSTRIAL RADIO CONTROL AB
- MOELVEN DALATRÄ
- ELJAS MOTOR
- SHAMSEN ASSISTANS AB



Allt fler väljer att bo på en ort, men studera och arbeta på en annan för att höja livskvaliteten.

Gagnef är en utpräglad ”sovkom-mun” där nästan 25% av befolkningen arbets- och studiependlar ut från kommunen. Det geografiska läget utgör dessutom ofta ett bekymmer vid rekrytering till den lokala arbetsmarknaden. Ändå väljer många att

bo i Gagnef eftersom det bidrar till en höjd livskvalitet.

Det är dock av yttersta vikt att restiden inte blir längre än vad den redan är, för att Gagnef ska förbli attraktivt. En utveckling av Dalabanan skulle förbättra kommu-

MÅNGA VÄLJER ATT BO I GAGNEF FÖR HÖJD LIVSKVALITET

nikationerna och öka tillgäng-ligheten. Om tågpendling blir ett mer attraktivt alternativ än att ta bilen, ger det dessutom en minskad miljöpåverkan.



En utveckling av Dalabanan förenklar ARBETSPENDLINGEN I OMRÅDET RUNT GAGNEF

Om man tittar på hur de boende i Borlänge, Gagnef och Leksand färdas längs sträckan, så arbetspendlar nästan 2 500 människor dagligen.

Gagnefs resecenter i Djurås är därför ett viktigt nav för både passagerar- och godstrafik. Här finns anslutningar till framför allt Leksand och Borlänge, men även till Falun och Ludvika. Djurås är även en knutpunkt för anslutningar västerut till bland annat Vansbro, Malung och Sälenfjällen.

Förkortade restider och ökad kapacitet på Dalabanan skulle gynna både de boende och företagen i Gagnef. Företag skulle kunna stanna kvar på orten och expandera lokalt. Och de boende skulle kunna bo kvar på en plats de valt för att höja sin livskvalitet.

En utveckling av Dalabanan skulle med andra ord göra Gagnef ännu attraktivare för både boende och näringsliv.



**Ökad kapacitet på
Dalabanan skulle
gynna både boende
och företag i Gagnef.**



VEM DÄR?

Det finns mycket Dalfolk som skrivit in sig i historien. Men visste du att de här har sina rötter i Gagnef:

- Otilia Adelborg, akvarellkonstnär och författare
- Amanda Bergman, musiker och låtskrivare
- Göran Greider, journalist och debattör
- Nils Lindberg, kompositör och pianist
- Fredrik Federley, politiker

En utveckling av Dalabanan GER SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN

Gagnef lockar många besökare och turister från när och fjärran.

Här finns besöksmål i form av bland annat naturupplevelser och olika evenemang året runt

En utveckling av Dalabanan gör att tillgängligheten till dessa besöksmål ökar med fler arbetstillfällen, större intäkter till besöksnäringen och mindre miljöpåverkan som följd. En tågresa är ju ofta en del av en nöjesupplevelse men om det inte finns tillräcklig kapacitet så ligger det nära till hands att ta bilen i stället.

OTILIA ADELBORG-MUSEET

STORT UTBUD AV VANDRINGSLEDER

TRADITIONELLA
MIDSOMMARFIRANDEN

PADDLING OCH FORSRÄNNING

ÄLVMÖTET

DALA-FLODA OPERAFEST

**Vill du veta mer om
Dalabanans utveckling
i Gagnef?**

Kontakta Tomas. Du når honom här:

Tomas Kristoffersson
Näringsutvecklare Gagnef Kommun
Tel: 0241-154 89
E-post: tomas.kristoffersson@gagnef.se



FALUN

BORLÄNGE

DÄRFÖR BEHÖVS EN UTVECKLING AV DALABANAN I FALUNBORLÄNGE

Huvudkontoret i Stockholm är en naturlig mötesplats för våra medarbetare

” SSAB har alltmer blivit ett globalt företag med verksamhet över hela världen, vilket över tid har medfört ökat resande. Det är också så att vårt huvudkontor i Stockholm är en naturlig mötesplats för medarbetare i koncernen, vilket har medfört ökat resande dit. Vi försöker i alla lägen ta ansvar för miljön, vilket även gäller resandet. Då är tåget ett förstahandsval och därmed blir Dalabanans funktion och kvalitet av betydelse för oss. ”



Per Bondemark, Inköpsdirektör SSAB

En utveckling av Dalabanan möjliggör ÖKAD ARBETSPENDLING OCH ÖKADE GODSTRANSPORTER

Befolkningen ökar i Falun och Borlänge och det sker en ständig regionförstoring.

Även etableringen av nya företag och industrier ökar vilket i sin tur skapar nya arbetstillfällen och förutsättningar för att bygga fler bostäder. Goda kommunikationer är därför viktigt

för alla som arbetar hos de stora arbetsgivarna inom offentlig sektor, privat näringsliv och besöksnäring i FalunBorlänge, bland andra.

- FALU LASARETT
- HÖGSKOLAN DALARNA
- LUGNETS SPORTANLÄGGNING
- STORA ENSO
- TRAFIKVERKET
- ROMME ALPIN
- SSAB
- DELLNER COUPLERS



Trycket är redan högt på godstransporterna till och från industrierna inom FalunBorlänge.

Förkortade restider och ökad kapacitet på Dalabanan gynnar primärt persontrafiken, men gynnar även godstrafiken genom minskad risk för störningar. Ju snabbare persontrafiken blir, desto effektivare blir de spårbundna godstransporterna. Godstransporterna beräknas öka

kraftigt i framtiden. En utveckling av godstrafiken via Dalabanan skulle minska belastningen på vägnätet

och öppna för hållbar och miljövänlig utveckling av godstrafik till och från FalunBorlänge.



En utveckling av Dalabanan möjliggör BÄTTRE LIVSKVALITET

Möjligheten att kunna bo på en ort och arbeta på en annan bidrar till förutsättningar för bättre livskvalitet.

Arbetspendlingen till och från FalunBorlänge är mycket hög och en utveckling av Dalabanan gör pendlingen snabbare och mer tillförlitlig. Samtidigt blir miljöpåverkan mindre eftersom incitamenten att lämna bilen hemma blir starkare. Det finns i dag nya Resecentrum både i Falun och Borlänge, men för att de ska kunna utnyttjas optimalt krävs en utveckling av Dalabanan.

En annan faktor är arbetspendlingen till Stockholm. Många av företagen inom regionen är i starkt behov av att kunna låta sina medarbetare dags- och veckopendla till Stockholm. Här är det av yttersta vikt att restiden blir kortare. Det är även viktigt att kunder till dessa företag också

lätt och smidigt kan ta sig till FalunBorlänge både från Stockholm och Arlanda.

**VIKTIGT ATT KUNNA
DAGSPENDLA TILL STOCKHOLM**

En utveckling av Dalabanan GER SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN

Falun och Borlänge lockar besökare och turister från när och fjärran.

Här finns turistmål, naturupplevelser, sportevenemang och olika typer av event året runt.

En utveckling av Dalabanan gör att tillgängligheten till dessa event och besöksmål ökar med fler arbetstillfällen, större intäkter till besöksnäringen och mindre miljöpåverkan som följd. En tågresor är ju ofta en del av en nöjesupplevelse men om det inte finns tillräcklig kapacitet så ligger det nära till hands att ta bilen i stället.

SVENSKA SKIDSPELN I FALUN

ROMME ALPIN
MED ALPIN SKIDÅKNING BARA
NÅGRA TIMMAR FRÅN STOCKHOLM

FALU GRUVA OCH
CARL LARSSON-GÅRDEN
INGÅR BÅDA I VÄRLDSARVET FALUN

JUSSI BJÖRLING-MUSEET

RUNN WINTER WEEK MED
SKRIDSKOÅKARE FRÅN HELA VÄRLDEN

MUSIKFESTIVALEN
PEACE & LOVE I BORLÄNGE



Här är det av
yttersta vikt att
restiden blir kortare.



VEM DÄR?

Det finns mycket Dalfolk som skrivit in sig i historien. Men visste du att de här kommer från eller varit verksamma i Falun eller Borlänge:

- Carl och Karin Larsson, konstnärer
- Erik Johan Ljungberg, disponent och innovatör
- Ernst Rolf, revykung
- Sanna och Jenny Kallur, friidrottare
- Jussi Björling, operasångare
- Mando Diao, Good Harvest & Miss Li
- Tove Alexandersson, orienterare
- Peter Carlsson och Blå Grodorna
- Maria Blom, regissör

Vill du veta mer om
Dalabanas utveckling
i Falun och Borlänge?

Kontakta Angelica. Du når henne här:

Angelica Ekholm
Näringslivschef
Borlänge Kommun
Tel: 0243-74125
E-post: angelica.ekholm@borlange.se



DÄRFÖR BEHÖVS EN UTVECKLING AV DALABANAN I SÅTER, HEDEMORA OCH AVESTA/KRYLBO

Att kunna pendla till arbetet är viktigt för att hitta det jobb man verkligen gillar

” En utveckling av Dalabanan skulle kraftigt öka möjligheterna för kommunerna längs sträckningen att bli en ännu tydligare del av arbetsmarknadsregionerna Falun/Borlänge och Uppsala. Medborgarna skulle få ökade möjligheter att bo i en kommun och arbeta i en annan. Det skulle också ge ökad punktlighet för godstrafiken och bättre förutsättningar för att bygga ett gemensamt regionaltågssystem, vilket idag försvåras av att Dalabanan har för låg hastighet. Att utveckla Dalabanan skulle helt enkelt utveckla Sverige. ”



Abbe Ronsten, ordförande Region Dalarna

En utveckling av Dalabanan möjliggör ÖKAD ARBETSPENDLING OCH EXPANSION AV NÄRINGSLIVET



Dalabanan är den viktigaste kommunikationslänken mellan Säter, Hedemora och Avesta.

I denna region sker ständigt nya företagsetableringar där god tillgänglighet till Stockholmsområdet och orterna inom regionen är en förutsättning. Boendeorterna längs denna sträckning av Dalabanan blir alltmer attraktiva i takt med att näringslivet

expanderar. Dessutom är Avesta/Krylbo krysset där både järnväg och riksvägar möts i alla väderstreck. För att kunna tillgodose de ökande transportbehoven och möjliggöra effektiv arbetspendling krävs därför en utveckling av Dalabanan både för

de boende och arbetsgivarna inom offentlig sektor, privat näringsliv och besöksnäring.

- GUSTAFS SCANDINAVIA
- SITTAB ● CTEK ● PERMOBIL
- OUTOKUMPU ● GOOGLE



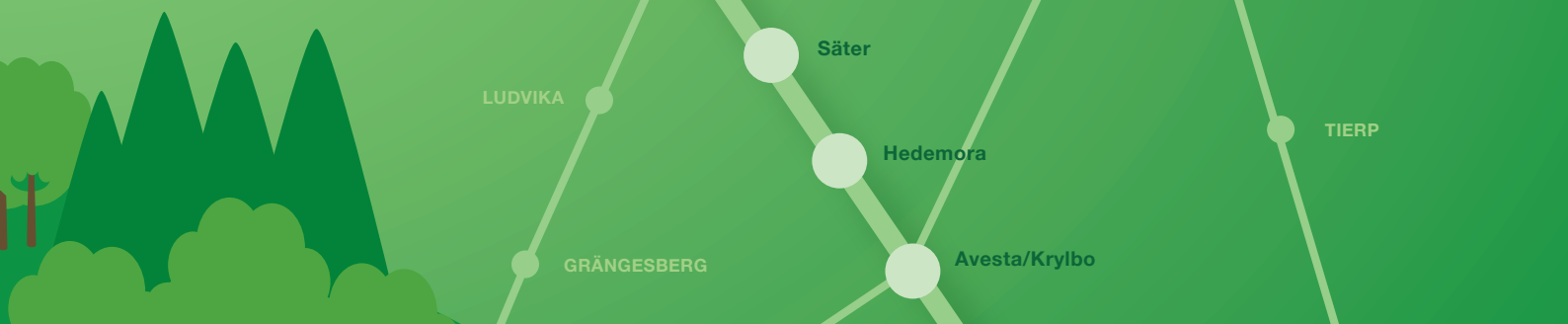
Trycket på persontrafiken inom regionen kommer att öka.

Förkortade restider och ökad kapacitet på Dalabanan gynnar primärt persontrafiken, vilket kommer att behövas i ännu högre grad när Google etablerar sitt nya datacenter i Avesta. Den ökande arbetspend-

lingen kommer även att medföra att belastningen på vägnätet ökar, med stor miljöpåverkan som följd. Sammantaget kan vi därför konstatera att en utveckling av Dalabanan öppnar för hållbar

FÖRKORTADE RESTIDER OCH ÖKAD KAPACITET KOMMER ATT BEHÖVAS

och miljövänlig persontrafik till och från de olika orterna inom regionen.



Nya företagsetableringar innebär MARKANT ÖKAT PENDLANDE

Möjligheten att kunna bo på en ort och arbeta på en annan bidrar till förutsättningar för bättre livskvalitet.

Närheten till Dalabanan gör det möjligt att bo i mindre orter längs Dalabanan och arbeta i större städer kring Mälaren utan att ge avkall på livskvaliteten. Studier på annan ort och tillgång till ett rikare kultur- och friluftsliv är andra fördelar. Dessutom ökar både bostadsbyggandet och antalet arbetstillfällen i Säter, Hedemora och Avesta tack vare det expanderande näringslivet. Google har till exempel köpt ett markområde i Avesta motsvarande 182 fotbollsplaner för etablering av ett nytt datacenter.

Eftersom regionen ständigt expanderar är det viktigt att kunna försörja den gemensamma arbetsmarknadsregionen med kompetent arbetskraft, samtidigt som det finns ett brett utbud av attraktiva boendalternativ i kommunerna längs Dalabanan. Här är en utveckling av Dalabanans kapacitet av yttersta vikt.

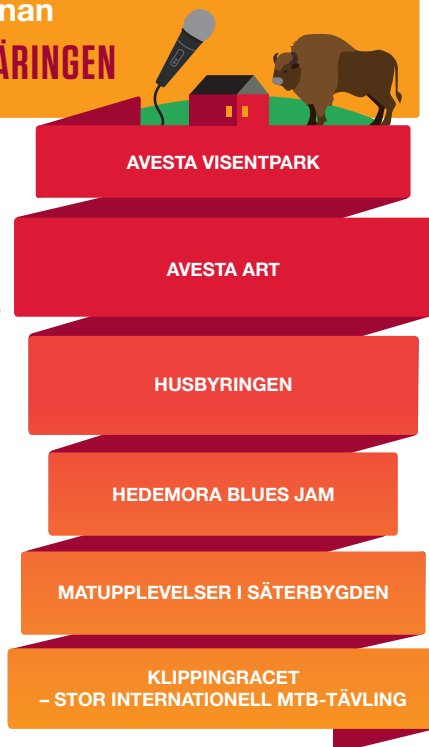


En utveckling av Dalabanan GER SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN

Säter, Hedemora och Avesta/Krylbo lockar många besökare och turister från när och fjärran.

Här finns besöksmål, naturupplevelser, sportevenemang och olika typer av event året runt.

En utveckling av Dalabanan gör att tillgängligheten till dessa event ökar med fler arbetstillfällen, större intäkter till besöksnäringen och mindre miljöpåverkan som följd. En tågresor är ju ofta en del av en nöjesupplevelse men om det inte finns tillräcklig kapacitet så ligger det nära till hands att ta bilen i stället.



**Behovet av
bra infrastruktur
ökar ständigt, särskilt
för persontrafiken.**



VEM DÄR?

Det finns mycket Dalfolk som skrivit in sig i historien. Men visste du att de här kommer från Säter, Hedemora eller Avesta/Krylbo:

- Erik Axel Karlfeldt, författare och Nobelpristagare
- Tony Rickardsson, sexfaldig världsmästare i speedway
- Kerstin Thorborg, operasångerska
- Christopher Polhem, mekaniskt geni och innovatör
- Selma Svarf och Emil Lindgren, elitsatsande MTB-cyklist
- Jenny Johansson, simmerska och VM-medaljör

Vill du veta mer om Dalabanans utveckling i Säter, Hedemora och Avesta/Krylbo?

Kontakta Carina. Du når henne här:

Carina Emtebrink

Tillväxt Avesta

Tel: 0226-64 50 36

E-post: carina.emtebrink@avesta.se



DÄRFÖR BEHÖVS EN UTVECKLING AV DALABANAN I SALA OCH HEBY

Dalabanans utveckling är central för den enskildes arbetsutbud

” Att bo och arbeta i samma kommun är inte längre en självklarhet. Detta är tydligt för oss i Sala och Heby. Ju större den lokala arbetsmarknaden är desto bättre möjligheter för företagare att hitta rätt kompetens och desto större är den enskildes arbetsutbud. Dalabanans utveckling är central för att detta ska fungera. ”



Carola Gunnarsson (C), Sala kommunstyrelses ordförande

En utveckling av Dalabanan GYNNAR EXPANSIONEN I SALA OCH HEBY



TÅGSTATION

Befolkningen ökar i Sala och Heby tack vare ett expanderande näringsliv.

Längs Dalabanan byggs nya bostäder och det skapas allt fler arbetstillfällen. Den växande arbetspendlingen till och från kommunerna sker främst längs Dalabanan och riksväg 72 vilket kräver ökad kapacitet på Dalabanan. Sala och Heby arbetar dessutom långsiktigt och målmedvetet för ett

hållbart samhälle. Ett arbete som ligger väl i linje med Dalabanans utveckling.

Näringslivet domineras av små och medelstora företag, flera företag inom upplevelseturism och en levande landsbygd med många jord- och skogsbruksföretag.

- ADLIBRIS/APOTEK I MORGONGÅVA
- VITTINGE TEGELBRUK
- SETRA TRÄVAROR AB I HEBY
- METSO MINERALS (SWEDEN) AB I SALA
- SCANDINAVIAN PILE DRIVING SPD AB I SALA
- BJÖRKA MINERAL AB I SALA



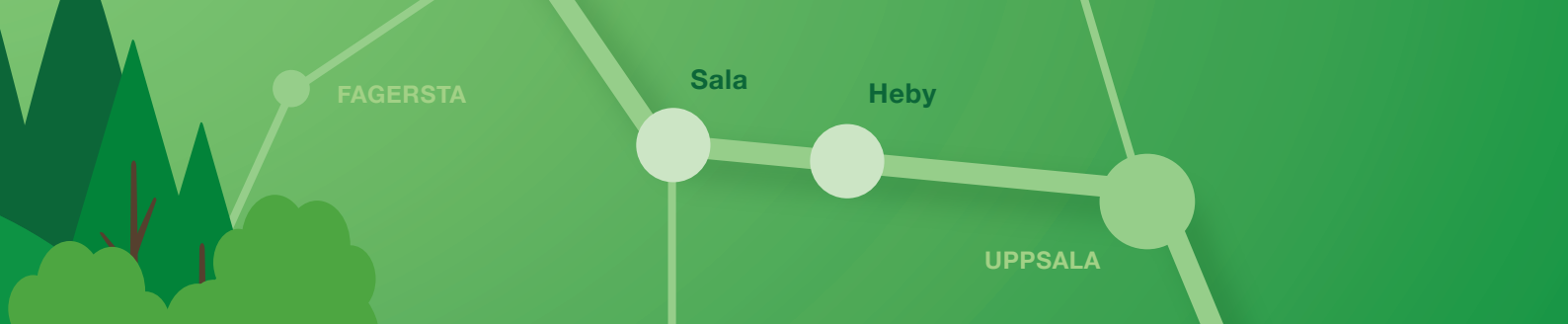
Allt fler väljer att bo på en ort och arbeta på en annan för att höja livskvaliteten.

Det medför att arbetspendlingen till och från Sala och Heby är mycket hög. En utveckling av Dalabanan skulle kunna göra tågpendling till ett mer attraktivt alternativ än att ta bilen, med minskad miljöpåverkan som följd.

Många av företagen inom detta område är dessutom starkt beroende av att kunna erbjuda sina anställda vettiga restider för att de ska kunna expandera. Här är det av yttersta vikt att restiden inte blir längre än vad den

FÖRETAGEN SKA KUNNA ERBJUDA SINA ANSTÄLLDA VETTIGA RESTIDER

redan är. Det är även viktigt att kunder till dessa företag lätt och smidigt kan ta sig till och från de olika företagen via Dalabanan.



En utveckling av Dalabanan ökar TILLGÄNGLIGHETEN FÖR HELA MÄLARDALEN

Sala är ett viktigt nav för både passagerar- och godstrafik och här finns anslutningar till hela Mälardalen.

Många som arbetspendlar till Västerås eller Stockholm passerar Sala på ett eller annat sätt. Dessutom sker en ständig ökning av både befolkning och arbetstillfällen i området längs Dalabanan i Sala och Heby tack vare det expanderande näringslivet.

Förkortade restider och ökad kapacitet på Dalabanan skulle gynna både persontrafiken och godstrafiken i Sala och Heby och därmed även i Mälardalsregionen. Sala är dessutom en viktig knutpunkt för resande till och från Sverige eftersom Dalabanan stannar vid Arlanda. Om Dalabanan utvecklas kan turtätheten öka, samtidigt som risken för störningar och förseningar minskar.

Sammantaget kan vi konstatera att en utveckling av Dalabanan öppnar för hållbar och miljövänlig utveckling av passagerartrafiken och godstransporterna till och från Sala, Heby och Morgongåva..



**Förkortade restider
och ökad kapacitet på
Dalabanan skulle gynna
både persontrafiken
och godstrafiken
i Sala och Heby.**



VEM DÄR?

Det finns många från Sala och Heby som skrivit i sig i historien, visste du att de här kommer härifrån?

- Ivan Aguéli, religionsfilosof
- Lena Hjelm-Wallén, fd utrikesminister
- Bo Åke Adamsson, konstnär
- Anders Wall, finansman, entreprenör och mecenat
- Karin Torneklint, förbundskapten för svenska friidrottslandslaget
- Filip Forsberg, hockeyspelare

En utveckling av Dalabanan GER SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN

Sala och Heby lockar många besökare och turister från när och fjärran.

Här finns besöksmål i form av bland annat naturupplevelser och evenemang året runt.

En utveckling av Dalabanan gör att tillgängligheten till dessa besöksmål ökar med fler arbetstillfällen, större intäkter till besöksnäringen och mindre miljöpåverkan som följd. En tågresor är ju ofta en del av en nöjesupplevelse men om det inte finns tillräcklig kapacitet så ligger det nära till hands att ta bilen i stället.



**Vill du veta mer om
Dalabanans utveckling
i Sala och Heby?**

Kontakta Anders. Du når honom här:

Anders Johansson
Samhällsplanerare
Sala Kommun
Tel: 0224-74 78 07
E-mail: anders.johansson@sala.se



DÄRFÖR BEHÖVS EN UTVECKLING AV DALABANAN I UPPSALA

Det är viktigt att möta resandeutvecklingen

” Uppsala är Sveriges fjärde storstadskommun med cirka 215 000 invånare. Den växande regionala bostads-, arbets- och utbildningsmarknaden gör att resandet till och från Uppsala med tåg ökar. Det är därför viktigt att möta resandeutvecklingen med åtgärder som ökar framkomligheten och robustheten i järnvägssystemet. En utveckling av Dalabanan skulle bidra till Uppsalas fortsatta utveckling men också till regional och nationell tillväxt i stort. ”



Maria Gardfjell (Mp), Uppsala, 1:e vice ordförande kommunstyrelsen

En utveckling av Dalabanan BIDRAR TILL UPPSALAS UTVECKLING



Dalabanan börjar i Uppsala, som har ett strategiskt läge som nordlig nod i huvudstadsregionen.

Uppsala kommuns befolkning ökar snabbt och på mindre än ett decennium har bostadsbyggandet närmast tredubblats. Det kräver effektivare och mer hållbara transportsätt, både lokalt och regionalt, för att undvika problem med trängsel, buller och ökade utsläpp. Därför har Uppsala kommun ett mål om att gång-,

cykel- och kollektivtrafik ska utgöra minst 75 % av resandet inom staden år 2050.

För att kunna tillgodose de ökande transportbehoven och möjliggöra effektiv och miljövänlig arbetspendling är därför en utveckling av Dalabanan viktig både för de boende och arbetsgivare inom

offentlig sektor, privat näringsliv och besöksnäring:

- UPPSALA UNIVERSITET
- AKADEMISKA SJUKHUSET
- GE HEALTHCARE
- Q-MED (BIOTEKNIK)



Dalabanan knyter samman arbetsmarknader och bidrar till stads- och tätortsutveckling.

Kommunens planering siktar på en beredskap för ytterligare 135 000 invånare och 70 000 arbetsplatser fram till år 2050. En femkärnig stad behöver utvecklas med starka stadsnoder där en ny station på Dalabanan i Börjetull i nordvästra Uppsala på sikt

kan komplettera innerstaden och resecentrum. Även utanför staden kan investeringar i Dalabanan för ökad kapacitet och turtäthet göra ytterligare stationer möjliga så som i Vänge. Här handlar det om att skapa förutsättningar så att alla delar av

kommunen ska kunna fortsätta att växa utifrån förutsättningarna för varje enskild plats. Samtidigt innebär Uppsalas utveckling som regional knutpunkt att omgivande kommuner stärks.

UPPSALAS UTVECKLING INNEBÄR ATT OMGIVANDE KOMMUNER STÄRKS

Förbättrad arbetspendling BIDRAR TILL NÄRINGSUTVECKLING

Arbetsgivare ska kunna attrahera arbetskraft inom ett större geografiskt område.

I Uppsala finns välutbildad arbetskraft och en stark entreprenörsanda. Uppsala kommun har som mål att skapa 2000 nya jobb per år där minst hälften är inom de kunskapsintensiva näringarna. Men arbetskraften finns inte enbart i Uppsala. För att arbetsgivare ska kunna attrahera arbetskraft inom ett större geografiskt område är det viktigt med effektiva och hållbara transporter.

En utveckling av Dalabanan medför att de tre starka regioncentra Stockholm, Uppsala och Falun/Borlänge knyts ihop bättre och gynnar tillväxten i stråket. Tillsammans med investeringar i ostkustbanan förbättras också framkomligheten på järnvägen och tillgängligheten till Arlanda och Stockholm väsentligt. Detta bidrar både till Uppsalas fortsatta expansion och utveckling men också till regional och nationell tillväxt i stort då bland annat arbetspendlingen främjas.



En utveckling av Dalabanan GER SKJUTS ÅT BESÖKSNÄRINGEN

Uppsala lockar många besökare och turister från när och fjärran.

Här finns turistmål, naturupplevelser, sportevenemang och olika typer av event året runt.

En utveckling av Dalabanan gör att tillgängligheten till dessa event ökar med fler arbetstillfällen, större intäkter till besöksnäringen och mindre miljöpåverkan som följd. En tågresor är ju ofta en del av en nöjesupplevelse men om det inte finns tillräcklig kapacitet så ligger det nära till hands att ta bilen i stället.

ALLT LJUS PÅ UPPSALA

BIRDIE,
SVERIGES ÄLDSTA DATORFESTIVAL

UPPSALA HÖGAR

UPPSALA DOMKYRKA

KULTURNATTEN

VALBORGSMÄSSOAFTON



**I Uppsala finns
välutbildad arbetskraft
och en stark
entreprenörsanda**



VEM DÄR?

Det finns många människor som skrivit in sig i historien. Men visste du att de här kommer från Uppsala:

- Ingmar Bergman, regissör
- Karin Boye, poet och författare
- Dag Hammarsköld, FNs generalsekreterare och fredspristagare
- Gösta Knutsson, författare av Pelle Svanslös
- Veronica Maggio, musiker
- Alva Myrdal, diplomat, statsråd och fredspristagare

**Vill du veta mer om
Dalabanans utveckling
i Uppsala?**

Kontakta Tobias. Du når honom här:

Tobias Malmgren
Infrastrukturstrateg
Stadsbyggnadsförvaltningen
Tel: 018-727 87 89
E-post: tobias.malmgren@ uppsala.se

VILL DU VETA MER?

KONTAKTA DÅ DALABANANS INTRESSENTER.

Dalabanans Intressenter är en förening med kommuner och regioner utmed eller i nära anslutning till Dalabanans sträckning. Föreningens huvuduppgift är att verka för en positiv utveckling av banan och trafiken på denna för att på så sätt stärka attraktions- och konkurrenskraft hos kommuner, regioner och näringsliv utmed järnvägsstråket.

MEDLEMSKOMMUNER

Medlemskommunerna i Dalabanans Intressenter är Avesta, Borlänge, Falun, Gagnef, Heby, Hedemora, Leksand, Mora, Orsa, Rättvik, Sala, Säter, Uppsala och Älvdalen. Region Dalarna, Region Uppsala län samt Region Västmanland är samarbetspartners och adjungerade medlemmar i föreningen.

KONTAKT

Ordförande Abbe Ronsten.
abbe.ronsten@regiondalarna.se

www.dalabanan.com
info@dalabanan.com

