

År för genomförande avser nuvarande planering.
Förändringar kan ske.

Morastrand-Lomsmyren:
Elektrifiering
Genomförs från 2024

Mora:
Fjärrstyrning
✓ Klart och ibruttaget

Repbäcken-Mora
Två helbomsanläggningar
Genomförs 2024-2025

Utbrett ställverk 95
Genomförs 2022-2024

Gagnef, säkerhetshöjande
åtgärder i plankorsning
Genomförs 2025-2026

Kapacitets- och
hastighetshöjande åtgärder
Genomförs efter 2027

Stolp- och kontaktledningsbyte
Genomförs efter 2027

Borlänge-Repbäcken:
Spår- och växelbyte
Genomförs efter 2027

Borlänge rangerbangård:
Utbyte av rangerställverk
Genomförs 2023-2024

Kontaktledningssupprustning
Genomförs efter 2027

Borlänge Central:
Byte av hissar
Genomförs 2025

Kryssväxel (ytterligare
plattformsläge)
Genomförs 2024-2025

Kontaktledningssupprustning
(spårdiket)
Genomförs 2024-2025

Gustafs:
Samtidig infart samt planskildhet
Genomförs 2023

Säter:
Samtidig infart, planskildhet samt
tillfångslighetsanpassning
Pågår

Vikmanshyttan:
Samtidig infart
✓ Klart och ibruttaget

Hedemora:
Samtidig infart och växelbyte
Pågår

Ny mötesstation söder om
Hedemora (Lustån)
Pågår

Snickarbo:
Samtidig infart
✓ Klart och ibruttaget

Avesta Centrum:
Tillgänglighetsanpassning
✓ Klart och ibruttaget

Avesta Krylbo:
bangårdsombyggnad
Genomförs från 2024

Avesta Krylbo-Hedemora:
Spårbyte
✓ Klart och ibruttaget

Hastighetshöjande åtgärder
Genomförs 2023

Uppsala-Sala-Avesta Krylbo:
Spår- och växelbyte,
kontaktledningssupprustning samt
hastighetshöjande åtgärder
Genomförs från 2024

Morgongåva:
Signalåtgärd bomanläggning
✓ Klart och ibruttaget

Rosshyttan:
Samtidig infart
✓ Klart och ibruttaget

Sala:
Planskilda korsningar och
bangårdsombyggnad
Genomförs 2025-2026

Heby:
Växel och uppställningsspår
Genomförs 2025

Nytt mötesspår
Genomförs 2024-2025

Uppsala:
Signal- och plattformsåtgärder
Genomförs 2022-2023

Planskildheter
S:t Pers-/S:t Olofsgatan
Genomförs från 2024

